

WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA KORZYSTANIA

Z BOXA DACHOWEGO *

Przed każdą jazdą i podczas niej należy sprawdzać w określonych odstępach czasu- w zależności od stanu drogi- czy box jest dobrze zamontowany na belkach bagażnika bazowego, czy ładunek jest dobrze zabezpieczony, box jest zamknięty oraz czy kluczyk został wyjęty.

Niewystarczająco zabezpieczony ładunek lub nieprawidłowo zamocowane belki bagażnika bazowego czy box dachowy mogą się obluźzać podczas jazdy i spowodować poważny wypadek!!!

Należy zwrócić uwagę na zmianę wysokości pojazdu z zamontowanym boxem, jak również wpływ boxu i ładunku na zachowanie się pojazdu podczas jazdy. Najważniejsze zmiany to większa wrażliwość na boczny wiatr, zmiana zachowania się podczas pokonywania zakrętów i hamowania. Na zewnętrznej stronie boxu dachowego nie wolno umieszczać żadnych dodatkowych ładunków.

Nie wolno przekraczać całkowitej dopuszczalnej masy samochodu ani ładowności dachu podanej w instrukcji auta.

Masa belek bazowych
+ masa boxu dachowego
+ masa ładunku
= planowane obciążenie dachu.

Prędkość jazdy musi być dostosowana do masy przewożonego ładunku i oczywiście do wszystkich obowiązujących lokalnie ograniczeń prędkości! Przy braku innych ograniczeń prędkości, zalecamy maksymalną prędkość jazdy **130km/h**. Zawsze jednak prędkość jazdy podczas transportowania każdego ładunku musi uwzględniać panujące na drodze warunki takie, jak stan drogi, rodzaj nawierzchni, natężenie ruchu, siła wiatru itp.!

Box dachowy powinien być starannie czyszczony i konserwowany, szczególnie w zimie. Do tego celu używać należy wyłącznie roztworu wody i dostępnego na rynku środka do mycia bez dodatków w postaci alkoholu, chloru lub amoniaku. W przeciwnym razie powierzchnia boxu dachowego może ulec uszkodzeniu. Nie należy stosować do czyszczenia boxów żadnych dostępnych w handlu środków w spray'u do kokpitów. Zamki powinny być smarowane środkiem smarnym w aerozolu, a środek ten nie powinien dostawać się na powierzchnię z tworzywa sztucznego.

Podczas korzystania z boxu dachowego należy wziąć pod uwagę, że:

- W zależności od rodzaju belek bazowych wysokość pojazdu może zwiększyć się nawet **o 70 cm!**
- Należy uważać wjeżdżając do niskich garaży, pod wiadukty czy drzewa!
- Podczas jazdy może pojawić się słyszalny hałas spowodowany opływem powietrza.
- Podczas korzystania z myjni automatycznych należy bezwzględnie zdemonstrować zarówno box jak i bagażnik bazowy.
- Poza wskazówkami podanymi w tej instrukcji obsługi, należy również przestrzegać zaleceń zawartych w instrukcji montażu załączonej do bagażników bazowych oraz instrukcji obsługi pojazdu!
- Ze względu na oszczędność w zużyciu paliwa oraz bezpieczeństwo innych użytkowników drogi box dachowy oraz bagażnik bazowy powinny być zdemonstrowane, gdy nie są używane.
- Dla własnego bezpieczeństwa należy stosować tylko testowane (np. test GS) i rekomendowane dla danego pojazdu bagażniki bazowe.
- Aby uniknąć powstawania większej siły unoszącej box dachowy należy montować możliwie równoległe do powierzchni jedni.
- Jeżeli nie istnieją żadne przeciwwskazania ze strony producenta pojazdu należy wybrać możliwie największy odstęp belek bagażnika bazowego w ramach zakresu regulacji mocowania szybkiego montażu. Proszę pamiętać, że niedopuszczalne są żadne modyfikacje konstrukcji boxu takie, jak np. wiercenie dodatkowych otworów itp.

Producent nie odpowiada za szkody i wypadki, powstałe w wyniku nieprzestrzegania zaleceń instrukcji obsługi, modyfikacji części lub używania innych części, niż oryginalne części zamienne producenta!

* na podstawie THULE